FAC – SIMILE

TUNNEL PIETON MODULABLE

Genius

BREVET n° 2322741

Matricule n. _____/A/10

Imitation et reproduction interdites

CE

&

MANUEL D'UTILISATION ET DE MANUTENTION

ENTREPRISE CONTRUCTRICE

BIG ASTOR S.r.l.

Bureaux et dépôts: Via Somalia, 108/1 – 10127 Torino -Italie-

Au soin de :

CONSULIMPIANTI S.r.l.

Via Orfanotrofio, 25

13900 BIELLA

téléophone - 015 - 29.044

fax - 015 - 29.142

GUIDE DU MANUEL ET INDEX GENERAL

PREFACE……....Page 4

CHAPITTRE 1 INTRODUCTION
Fournit les généralités sur les caractéristiques et sur les prestations de la machine.
Données d'identification…….. Page 5
Données techniques et caractéristiques…… Pages 6-7

CHAPITRE 2 INSTALLATION
Reporte les informations nécessaires à la correcte installation outre le montage.
Procédé……..…Pages 8-9
Destination d'utilisation……..……....Page 10
Mise en service……..……... Page 10

CHAPITRE 3 FONCTIONNEMENT
Reporte les informations sur les modalités d'utilisation de l'équipement
Accouplement de plusieurs modules……... Page 11
Utilisation sans aucun soutien télescopique ……...Page 12
Soulèvement et stockage …….…….....Page 13

CHAPITRE 4 MANUTENTION
Reporte les opérations de manutention ordinaire et exceptionnelle à effectuer.
Manutention ordinaire ……..……Page 13
Manutention exceptionnelle……..Page 14
Destruction ……..…….……Page 14

CHAPITRE 5 SECURITE
Reporte la liste des dispositifs de sécurité installés sur la machine.
Dispositifs de sécurité ……..……..Page 14

CHAPITRE 6 ELEMENTS DE PHYSIQUE TECHNIQUE
Reporte le relevé d'émission sonore de l'appareil et l'exposition idéale au soleil
Niveau sonore et visuel……..……Page 15

CHAPITRE 7 COMPOSANTS
Reporte la liste et les éventuelles pièces de rechanges de la machine
Pièces de rechange ……...…….……Page 15

CERTIFICAT DE CONFORMITE EUROPEEN -CE-……...……..…Page 16

DANGER :

L'indication DANGER est utilisée en cas d'utilisation non respectueuse des prescriptions ou de retirement d'organes qui puisse causer des dommages graves à des tiers.

ATTENTION:

L'indication ATTENTION est utilisée dans en cas de non respect des instructions qui pourrait causer des dommages à la machine ou à d'autres éléments qui lui sont liés ou encore à l'environnement.

PREFACE

Ce manuel est adressé aux utilisateurs et aux opérateurs de manutention de la machine: "TUNNEL PIETON MODULABLE GENIUS" modèle *"1168 x 2145" réalisé par l'entreprise Big Astor S.r.l. Le* ***manuel*** *traite de la configuration de la machine dans les conditions dans lesquelles elle a été construite et reflète son état technologique actuel. Le* ***constructeur*** *se réserve le droit d'apporter aux futures machines du même modèle les modifications et/ou améliorations qui seraient nécessaires, se réservant ainsi le droit dans ce cas d'en aviser* ***l'utilisateu****r. Ce manuel est* ***accompagné de La Déclaration de Conformité Européenne*** *–CE-.*

IMPORTANT:

Dans le cas de retirement, altérations ou modifications aux circuits et aux logiques de commande/ contrôle de la machine, sans autorisation préalable de l'entreprise constructrice, la garantie perd sa validité.

Ce manuel, composé d'un nombre de 18 pages numérotées, contient les informations pour une utilisation précise et correcte de la machine.

IMPORTANT:

Avant d'effectuer toute manœuvre sur la machine et avant de rendre le circuit opératif, il est obligatoire que les opérateurs et techniciens qualifiés lisent attentivement les instructions contenues dans cette publication comme dans celles qui l'accompagnent et de suivre les indications qui y sont reportées.

DANGER:

Il est interdit de retirer, altérer ou modifier les circuits, les appareillages ou les logiques de commande/contrôle, objets du manuel d'utilisation, et en particuliers les abris prévus pour la sécurité.
Il est en outre interdit d'utiliser la machine dans des conditions ou pour une utilisation différentes de celles indiquées dans le manuel.
L'entreprise ***"Big Astor S.r.l."*** *ne se retient pas responsable des dommages, inconvénients ou accidents dus au non respect de ces interdictions.*

OBLIGATION DE CONSERVATION DU MANUEL

IMPORTANT:

Il est obligatoire de conserver ce manuel et toutes les publications qui l'accompagnent, dans un endroit facilement accessible, proche de la machine, connu de tous les utilisateurs (personnel opérateur et de manutention).

En cas de perte/ destruction du manuel, le constructeur de la machine peut en fournir une nouvelle copie.
Le manuel est partie intégrante de la machine, par conséquent:

- ***Il doit être conservé intègre;***
- ***Il doit reporter les éventuelles modifications apportées à la machine et autorisée par l'entreprise constructrice;***
- ***Il doit suivre la mach ine en cas de vente.***

INTRODUCTION

DONNEES D'IDENTIFICATION

Sur la partie interne du châssis de la machine:
Se trouve une plaque d'identification reportant la marque CE, les données du constructeur, la dénomination, le modèle, le numéro de matricule et l'année de construction de la machine.
Sur la partie externe du châssis de la machine:
Se trouve sur chaque côté, des adhésifs contenant l'indication d'identification et de d'indication « GENIUS TUNNEL PIETON GENIUS » avec des bandes en diagonale rouges.

ATTENTION:

IL EST STRICTEMENT INTERDIT DE DEBRANCHER, MODIFIER, EFFACER ET COUVRIR LES ECRITURES ADHESIVES CI-DESSUS CITEES COMPRISES DANS LE "CE" DE LA MACHINE ET DONC IDENTIFICATIVES DU PRODUIT. LES TRANSGESSEURS SONT PASSIBLES DE POURSUITES JUDICIAIRES. L'UTILISATEUR FINAL OU LE DISTRIBUTEUR POURRA APPLIQUER SON PROPRE LOGO/PUBLICITE D'ENTREPRISE DANS L'ESPACE RESTANT ENTRE UNE ECRITURE ET L'AUTRE OU SUR LA PARTIE INTERNE DU CHASSIS.

Big Astor S.r.l. CE

MACCHINA	**TUNNEL PEDONALE**
MODELLO	**1168 x 2145**
MATRICOLA	**1517/C/10**
ANNO DI COSTRUZIONE	**2010**

Une fois identifiée, la machine est à considérer conforme aux normes de sécurité relatives à **la directive machines 2006/42/CE du 17 mai 2006.**

DONNEES TECHNIQUES ET CARACTERISTIQUES

Le "TUNNEL PIETON MODULABLE GENIUS" modèle ***"1168 X 2145"*** est un appareillage utilisé pour la protection contre les chutes accidentelle de matériel venant du haut.

Il est utilisé pour la protection des opérateurs lorsqu'ils doivent travailler autour d'un appareil de soulèvement comportant des risques de chutes accidentelles de matériel ou pour la protection des piétons qui parcourent une route durant des travaux effectués par charriots ou plateformes élévateurs.

Le matériel utilisé pour la construction de la superficie supérieure est homologué par le Ministère de l'Intérieur avec pour dénomination "Polycarbonate 20 RDC" et a été testé conformément à la norme ISO 7892 – NF P 08-301 « Résistance au choc accidentel » après le test suivant :

Chute d'un sac normalisé sférique/conique de 50 Kg d'une hauteur de 2,4 m;

Le tunnel objet du traitement présent a été en outre sousmis à un ultérieur teste statique de résistance au choc accidentel dans les conditions suivantes:

- **Chute d'un poids de 5 Kg d'une hauteur de 25 m.**

La structure et le matériel plastique de couverture ont passé le test en résistant à la sollicitation.

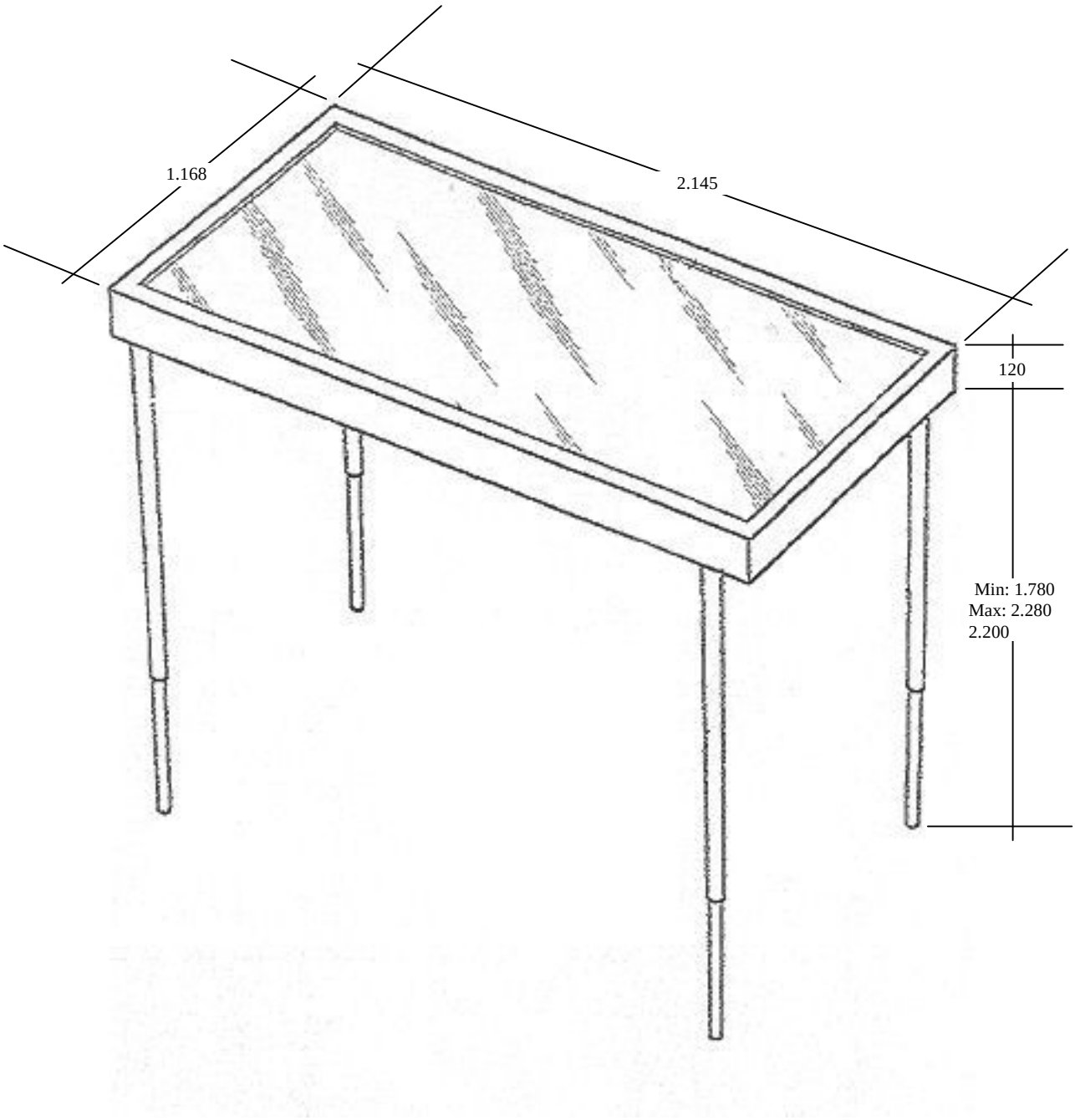
Le tunnel piéton peut être utilisé dans des zones sujettes à la vitesse du vent **jusqu'à 90 km/h (résistance testée pour un seul modèle).**

Il est précisé que l'assemblage de plusieurs modèles rend la structure encore plus stable.

Les dimensions de la machine sont reportées sur dans le schéma de la page suivante.

Le poids complet de la machine est de 29,5 Kg.

SCHEMA DIMENSIONS MACHINE



Vue générale de la machine montée

INSTALLATION

La machine est fournie complètement montée.

La technologie avec laquelle la machine a été construite permet d'effectuer l'installation et l'ouverture des soutiens télescopiques facilement et rapidement grâce à l'intégration d'un ressort et d'un système d'éléments mécaniques spécialement étudiés pour ce type d'application.

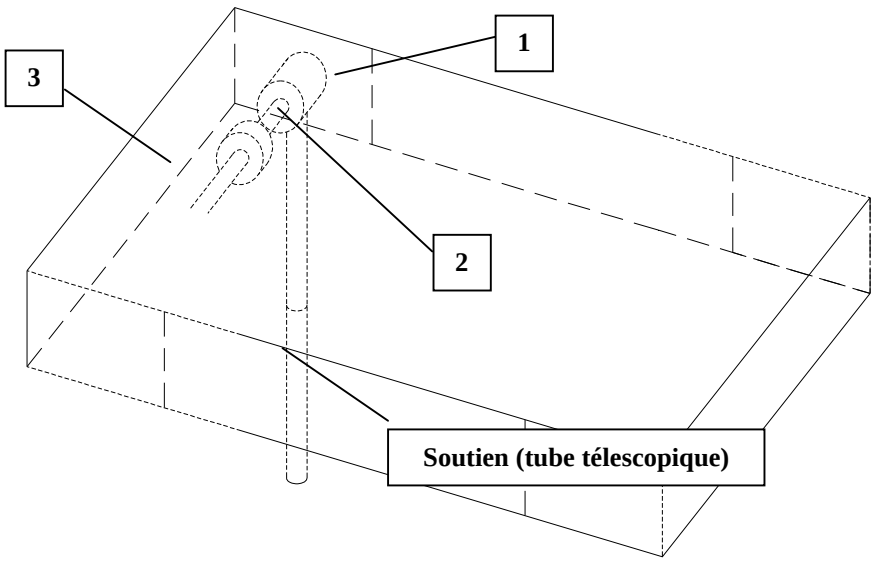
PROCEDE

1) Positionner la machine au sol sur l'un des deux côtés longs de manière à former un angle de 90 degrés avec le sol.
2) N'ouvrir qu'un soutien télescopique à la fois en tenant la main sur celui-ci le plus proche possible à l'élément n°2 visualisé sur le schéma de manière à faciliter la sortie de l'élément n°1.
3) Pousser le soutien télescopique vers l'élément n°3 en compressant le ressort.
4) Ouvrir le soutien télescopique en tournant celui-ci de 920 degrés et le relâcher de manière à ce que l'élément n°2 s'encastre de nouveau dans le n°1.
5) Suivre le même procédé pour les autres soutiens télescopiques.
6) Développer tous les soutiens télescopiques (composés d'un tube de diamètre inférieur enfilé dans un tube de diamètre supérieur): Phase a) tourner e=le tube de diamètre inférieur vers l'écriture adhésive ouvert-open jusqu'au bout. Phase b) extraire le tube en le faisant glisser jusqu'à la mesure standard de 2050mm identifiée par le trou présent sur le tube. Phase c) tourner de nouveau le tube dans le sens opposé vers l'écriture fermé-closed jusqu'au bout ; de cette manière le glissement du tube sera bloqué.
7) Soulever la machine de manière à appuyer les quatre soutiens télescopiques au sol.
8) Si nécessaire régler la hauteur des quatre soutiens de manière à maintenir le plus possible le plateau de protection supérieur horizontal (suivre le procédé du point 6).

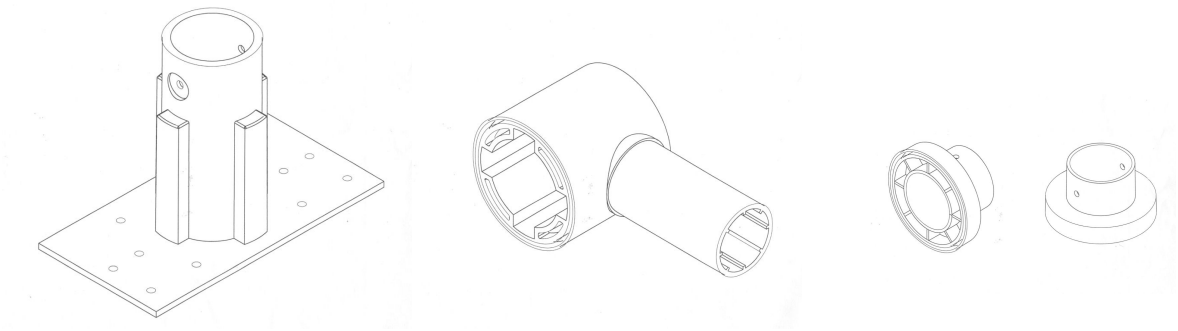
9) Au terme de l'utilisation, pour la fermeture de la machine suivre à l'envers le procédé ci-dessus décrit.

Après avoir positionné la machine sur le lieu de travail, aucun réglage ou contrôle ultérieur n'est nécessaire si ce la vérification de la position bloquée des soutiens télescopiques.

(cf. point 6, phase c, chapitre installation).

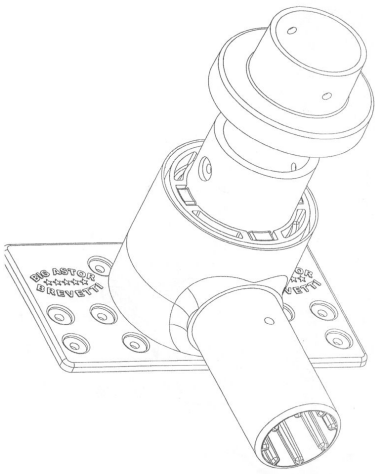


Ci-dessous reportée une image des éléments indiqués.



Elément 1 *Elément 2* *Elément 3*

En détail, les éléments sont montés comme reporté dans la figure du bas



DESTINATION D'UTILISATION

La machine est projetée et construite pour assurer la protection des chutes accidentelles de matériel du haut.

Il est utilisé pour la protection des opérateurs lorsqu'ils doivent travailler autour d'un appareil de soulèvement comportant des risques de chutes accidentelles de matériel ou pour la protection des piétons qui parcourent une route durant des travaux effectués par charriots ou plateformes élévateurs.

La machine est projetée et construite en outre pour la protection de la pluie, de la neige, de la neige et du soleil.

UTILISATION NON AUTORISEE

	La machine est projetée pour la protection des chutes accidentelles de matériel qui rentrent dans les limites de poids définies au paragraphe "données techniques et caractéristiques". L'utilisation de la machine n'annule pas les risques liés à l'utilisation d'appareils élévateurs : **ne pas rester** sous des charges suspendues.

	La machine est projetée pour travailler sur des sites d'installation sujets à la sollicitaition du vent jusqu'à une vitesse maximale de 90km/h (résistance testée sur un seul module) comme indiqué au paragraphe "données techniques et caractéristiques". Il est précisé que l'assemblage de plusieurs modules rend la structure encore plus stable.

MISE EN SERVICE

Pour une mise en service de la machine correcte, effectuer toutes les opérations décrites au paragraphe "installation" du manuel.

FONCTIONNEMENT

ASSEMBLAGE DE PLUSIEURS MODULES

Il est possible d'utiliser plusieurs équipements en les assemblant grâce aux ailettes de fixage latérales à glissement présentes sur les quatre côtés de chaque machine. Ne peuvent s'assembler uniquement les machines ayant une direction opposée des ailettes latérales. (voir schéma)

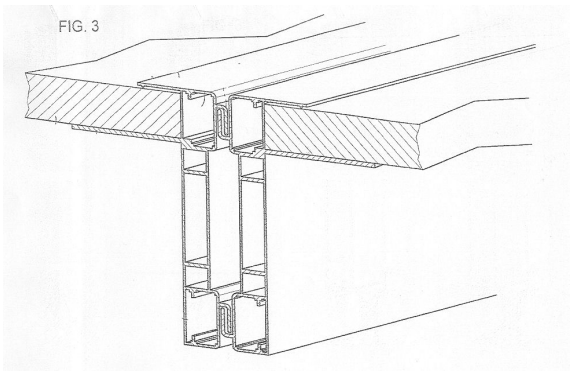
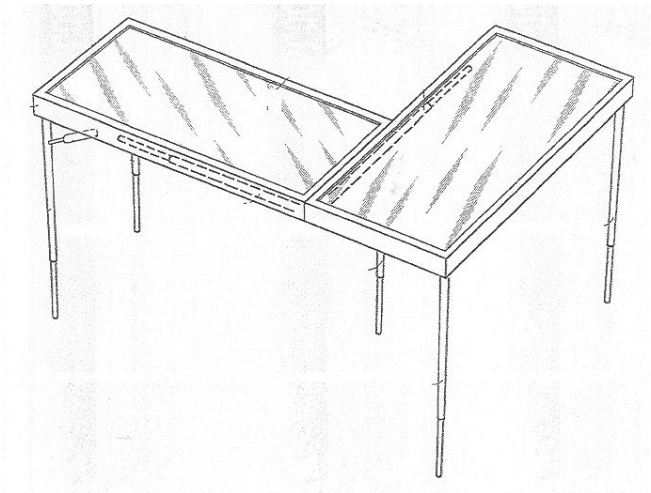


Schéma d'assemblage des machines

Grâce à la connexion prévue, il est possible d'unir plusieurs modèles entre eux et permettre la création de tunnels de longueur et parcours variable selon les exigences.

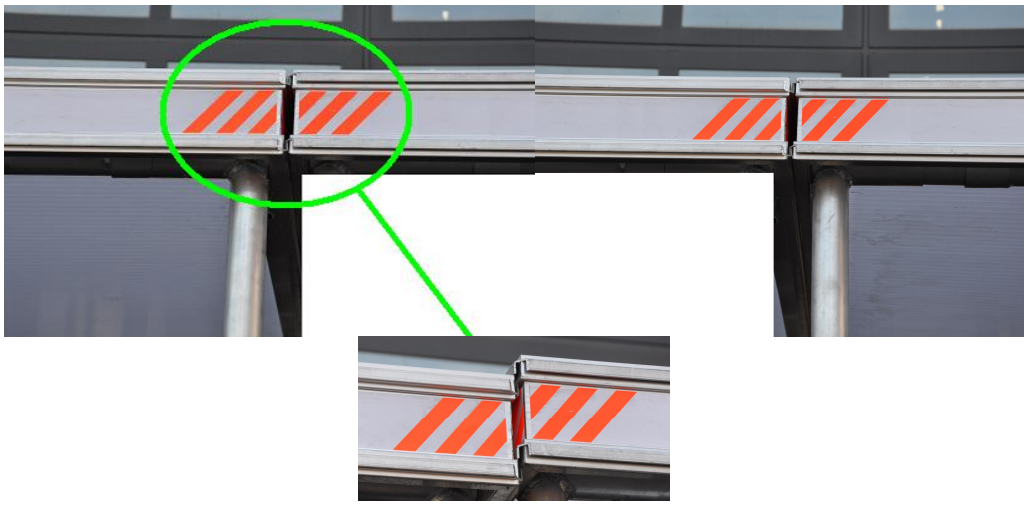


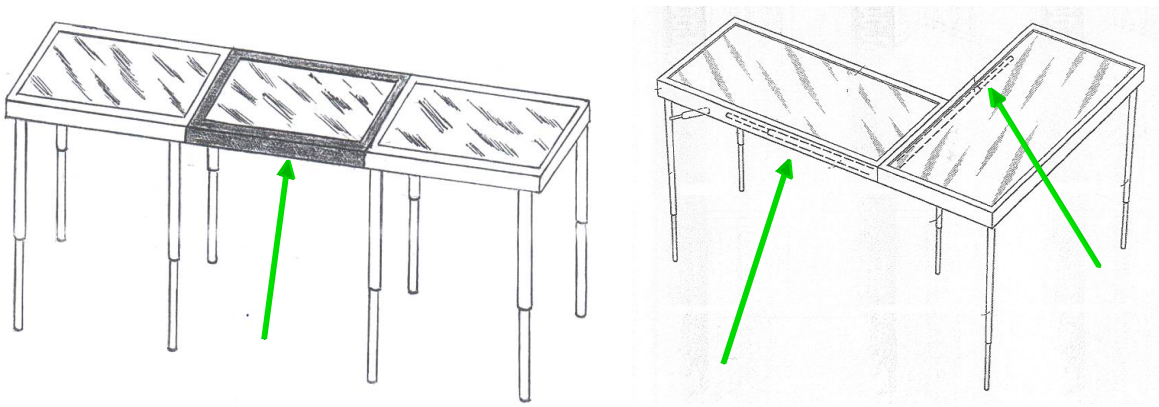
Exemple d'assemblage de deux unités de protection

UNTILISATION SANS AUCUN SOUTIEN TELESCOPIQUE

En cs de plusieurs modules assemblés l'un à l'autre:

Les tunnels avec ailettes d'ancrage tournées vers le bas peuvent aussi ne pas prévoir l'ouverture d'un ou plusieurs soutiens télescopiques car soutenus par les tunnels aux ailettes d'ancrage tournées vers le haut. L'utilité de cette option est la possibilité de positionner les modules du tunnel en présence d'obstacles qui ne permettraient pas l'ouverture des soutiens, de manière à garantir la continuité d'un parcours déterminé du tunnel. Toutefois, le producteur conseille toujours, là où c'est possible, d'utiliser tous les soutiens pour une plus grande stabilité.

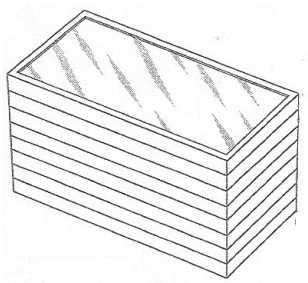




Exemple d'ancrage des tunnels soutiens télescopiques fermés

SOULEVEMENT ET STOCKAGE

Le soulèvement d'un seul module peut être effectué par une seule personne. Pour le stockage les modules peuvent être empilés l'un sur l'autre sur un support. Le déplacement de ceux-ci devra être effectué grâce aux attaches et à un moyen de transport adapté.

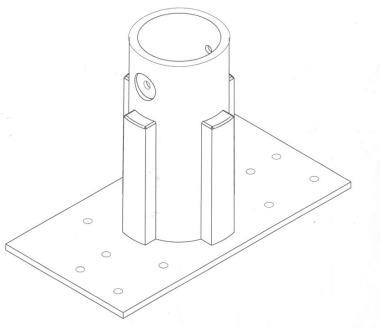


Grâce à la conformation de l'appareillage, il est possible d'empiler plusieurs tunnels piétons l'un sur l'autre pour permettre l'embalage en pallette avant le transport.

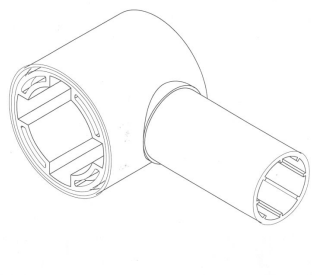
MANUTENTION

MANUTENTION ORDINAIRE

Au terme de l'utilisation, effectuer un nettoyage correct de la machine et de ses composants. Vérifier que les éléments mécaniques qui permettent l'ouverture et la fermeture des soutiens (éléments 1 et 2, voir schéma), soient toujours nettoyés des impuretés et des détritus. En cas de nécessité l'application de gras blanc anti-poussière est conseillée sur les deux éléments pour une efficacité continue et durative.



Elément 1



Elément 2

Détails des éléments mécaniques à graisser

ATTENTION:

Toutes les opérations de manutention ordinaire doivent être effectuées afin d'assurer un fonctionnement correct de la machine.

MANUTENTION EXCEPTIONNELLE

Aucune intervention particulière à effectuer sur la machine n'est signalée.

Dans le cas de nécessité de remplacement d'une pièce de la machine, s'adresser à l'entreprise constructrice afin d'avoir la liste des pièces de rechange disponibles.

DESTRUCTION

En cas de mise hors service définitive, la machine doit être totalement désactivée et remise à une entreprise autorisée à son transport et le traitement de déchets ferreux.

IMPORTANT:

Il est important de rappeler la nécessité de détruire la plaque d'identification de la machine et tout autre document qui s'y rapporte.

SECURITE

DISPOSITIFS DE SECURITE

L'appareillage est composé des parties constitutives suivantes:

- Couverture en polycarbonate certifiée pour supporter des chocs jusqu'à 50 kg en chute d'une hauteur de 2,4m;
- Machine testée chez le constructeur, pour supporter des sollicitations jusqu'à 5kg en chute d'une hauteur e 25m;
- Système d'ouverture et de fermeture ses soutiens par système de ressorts à détente;
- Système d'ouverture et de fermeture des soutiens télescopique à crémaillère à bloc;
- Il a été attribué à la structure en polycarbonate, après des tests conformes à la norme UNI 9177, la classe de réaction au feu "1".

Etant donné l'application particulière pour laquelle elle est construite, la machine n'utilise pas d'organes mobiles lors de son fonctionnement normal.

ELEMENTS DE PHYSIQUE TECHNIQUE

NIVEAU SONORE ET VISUEL

Le bruit produit par la machine, mesuré sur le lieu de travail est contenu en dessous des qualités requises par la loi de tutelle de la santé des ouvriers.

La machine ne présente que des actionnements de type mécaniques semi-automatiques, constitués des ressorts à détente pour l'ouverture et la fermeture des soutiens et des crémaillères à bloc pour l'ouverture et la fermeture des soutiens télescopiques. Le niveau sonore continu A équivalent pondéré sur le lieu de travail est inférieur à 70 dB(A).

Pour l'utilisation normale de la machine une illumination ambiante d"environ 300 ÷ 400 lux est conseillée.

COMPOSANTS

PIECES DE RECHANGE

Tous les éléments constitutifs de la machine peuvent être demandés en contactant directement le constructeur, qui s'occupera de fournir les détails pour la commande.
Les composants de la machine ci-dessous listés peuvent être remplacés en contactant directement le constructeur ou le distributeur autorisé.

- Profil en aluminium pour châssis tunnel
- Tube rond en aluminium de 50mm de diamètre
- Tube rond en aluminium de 46,4 mm de diamètre
- Panneau en polycarbonate alvéolaire
- Eléments en plastique (3 unités) pour ouverture et fermeture tubes
- Ressort conique pour arrêt élément en plastique
- Crémaillère et coquille en plastique pour blocage tube télescopique
- Equerre pour fixation à 45° profils en aluminium
- Capuchon plastique pour appui tubes télescopiques au sol
- Adhésifs rouges/blanc
- Adhésifs divers

CE

DECLARATION DE CONFORMITE

(All. IIA Dir.2006/42/CE)

LE FABRICANT

- Entreprise: **BIG ASTOR S.R.L.**
- Adresse: **VIA SOMALIA, 108/1 – 10127 TORINO - ITALIE**

DECLARE QUE LA MACHINE

- Dénomination: **TUNNEL PIETON MODULABLE GENIUS**
- Modèle: **1168 x 2145**
- Matricule: **……/A/10**
- Année de construction: **2010**
- Couleur: **ALUMINIUM**
- Direction ailettes d'encrage: **VERS LE BAS•**
- Aspect extérieur du produit : comme décrit dans le manuel d'utilisation et de manutention
- Destination d'utilisation: Protection des chutes accidentelles de matériel du haut
- Brevet n° **2322741**

EST CONFORME AUX DIRECTIVES SUIVANTES

- **Directive 2006/42/CE** du Parlement Européen et du Conseil du 17 mai 2006 relative aux machines et qui modifie la directive 95/16/CE.

ET AUTORISEE

Prénom: Cristian Giuseppe Nom: Montalto **Fonction en entreprise**: procurateur
Adresse: via Candiolo 7 C.A.P.: 10127
Ville: Torino Etat: **Italie**

A CONSTITUE LE FASCICULE TECHNIQUE POUR SON COMPTE

Lieu et date du document

Turin, 5 Mars 2013

Le fabriquant
(tampon et signature)